

Comunicato Stampa

Royal Air Force
High Wycombe
Buckinghamshire
HP14 4UE
Tel: 01494 496133
Fax: 01494 496077
Email: sal.davidson751@mod.uk

**CIMITERO DI GUERRA DI RIVOTORTO DI ASSISI
CERIMONIA DI RICONSAZIONE PER EROE DELLA SECONDA GUERRA
MONDIALE**

INVITO AI MEDIA

I resti di un pilota di aerei da caccia della seconda guerra mondiale deceduto il 19 novembre 1944 saranno riconsacrati con alte onoranze militari alle ore 11:00 di sabato 9 giugno nel Cimitero di Guerra di Assisi, in Italia.

Il Capitano dell'Aeronautica Desmond Ibbotson RAF VR DFC & Bar morì in seguito allo schianto del suo Spitfire a pochi chilometri a sud di Santa Maria degli Angeli, nei pressi di Assisi. Al momento del disastro, i pochi resti rinvenuti vennero sepolti nel cimitero militare di Assisi, in ricordo del suo sacrificio. Oggi, a circa 63 anni dal fatto ed in seguito al rinvenimento di altri pezzi del relitto e di altri resti da parte dei volontari di un'associazione storica italiana, i Romagna Air Finders, la salma del Capitano Ibbotson è stata ricomposta e riposerà con alti onori militari.

Dopo una breve funzione commemorativa sul luogo del disastro alle 09:30, i familiari più stretti si uniranno presso la tomba ad alti esponenti della Royal Air Force, dell'Aeronautica italiana, a dignitari locali ed al Queen's Colour Squadron della Royal Air Force per una funzione di riconsacrazione. L'evento coinciderà con la commemorazione annuale cittadina della Liberazione di Assisi da parte delle truppe del Commonwealth, avvenuta il 17 giugno 1944.

Il Reverendo Maggiore Nick Pnematicatos di stanza al RAF Uxbridge, assieme all'Arcivescovo di Assisi S.E. Domenico Sorrentino, a Padre Egidio Canil, al Vescovo John

Dennis, celebrerà la funzione in inglese ed italiano. Al cimitero, un trombettiere della RAF suonerà "Il Silenzio" ed una banda del luogo eseguirà gli inni nazionali dei due paesi.

ENDS

EVENTI PER I MEDIA

Venerdì 8 giugno – Evento per i Media

Ubicazione: Hotel Giotto, Assisi - www.hotelgiottoassisi.it

Orario: 15.00– 16.00, ora locale

L'evento per i media offrirà l'occasione di parlare con:

- # Sig. John Richardson – Nipote del Capitano dell'Aeronautica Ibbotson
- # Comandante Sean Steeds – Addetto Navale ed Aeronautico, Ambasciata britannica, Roma
- # Sig.ra Sue Raftree – Joint Casualty and Compassionate Centre
- # Sig. Leo Venieri – Presidente dei Romagna Air Finders
- # Ing. Claudio Ricci – Sindaco di Assisi

I dettagli sui punti stampa saranno comunicati nell'imminenza dell'evento.

I giornalisti/fotografi che prevedono di partecipare a questo evento per i media dovranno manifestare il proprio interesse in anticipo contattando:

Sal Davidson RAF Media and Communication +44 1494 496133
sal.davidson751@mod.uk

Ed Marshall RAF Media and Communication +44 1494 496132
Edward.Marshall528@mod.uk

John Purtell Addetto Stampa dell'Ambasciata britannica a Roma +39 06 4220 2263
john.purtell@fco.gov.uk

Pierluigi Puglia Addetto Stampa dell'Ambasciata britannica a Roma +39 06 4220 2296
Inforome@fco.gov.uk

Sabato 9 giugno – Cerimonia di inaugurazione del monumento nel luogo dell'incidente

Ubicazione: Nei pressi di Santa Maria degli Angeli, Assisi (piantina disponibile)

Orario: 09.30 – 10.00, ora locale

Breve cerimonia di inaugurazione del monumento con i familiari, esponenti militari e dell'Amministrazione Comunale e ambasciatore britannico.

Sabato 9 giugno – Sepoltura del Capitano dell'Aeronautica Ibbotson

Ubicazione: Cimitero di Guerra di Assisi, Rivotorto, Assisi (piantina disponibile)

Orario: 11.00, ora locale

Cerimonia ufficiale per la riconsacrazione dei resti del Capitano dell'Aeronautica Ibbotson con onoranze militari.

In caso di impossibilità a partecipare alla funzione o alla cerimonia di sepoltura, la RAF fornirà il materiale fotografico e video che verrà messo a disposizione a cerimonie avvenute. Si prega di contattarci in anticipo per far presente le relative esigenze.

Anche se la funzione commemorativa e la sepoltura verranno condotte in luoghi pubblici, si tratta essenzialmente di eventi familiari. Si potranno usare le telecamere, tuttavia è richiesta discrezione e sarà necessario consultare il personale della RAF prima di posizionare le apparecchiature per evitare di turbare la solennità dell'evento.

NOTE PER I REDATTORI**1. Capitano dell'Aeronautica Desmond Ibbotson RAF VR DFC & Bar****25 Ottobre 1921 – 19 Novembre 1944**

- Nato ad Harewood, nei pressi di Leeds, nello Yorkshire occidentale.
- Maggiore di tre figli (un fratello e due sorelle).
- Frequentò la Scuola Media di Harrogate e quindi emigrò in Nuova Zelanda con la famiglia nel 1936, dove si iscrisse al Seddon Memorial College di Auckland
- Ritornato nel Regno Unito nel 1937, iniziò a lavorare come apprendista giuntatore
- Si arruolò il 22 luglio 1940 come Aviere della RAF, Classe LA2
- Dopo l'addestramento di base, venne inviato all'addestramento per piloti a Brough, nello Yorkshire
- Agli inizi del 1941 ottenne il brevetto di pilota della RAF
- Primo Volo Operativo della Squadriglia 54 ad Hornchurch, Essex; entrato nell'agosto del 1941
- Inviato nel nord Africa nel giugno 1942
- Abbattuto per la prima volta il 4 luglio 1942 – tornato in squadriglia pochi giorni dopo
- abbattuto di nuovo il 7 novembre 1942, compì un atterraggio di fortuna su una pista nei pressi di Mersah Matruh, che si trovava in mani tedesche. Venne catturato dalle truppe dell'Afrika Korps e conobbe il Generale Erwin Rommel. Ibbotson eseguì una fuga notturna e venne scortato da membri di una tribù amica che lo riportarono alla sua squadriglia. Per questo, venne insignito del riconoscimento non ufficiale 'Winged Boot', simbolo del 'Late Arrivals Club' della RAF.
- 5 dicembre 1942 – abbattuto nuovamente; non riportò ferite
- L'onorificenza DFC da lui ricevuta fu riportata sulla London Gazette il 23 febbraio 1943, dove si leggeva: *"Nella campagna nel Deserto occidentale, il Pilota Ibbotson si*

è distinto distruggendo almeno 7 aerei nemici. La sua prontezza e determinazione sono sempre state un modello di riferimento”

- Vittorie confermate: 11
- Il Grado per questo DFC venne assegnato il 23 maggio 1944
- I suoi familiari vennero ricevuti all’investitura del 18 febbraio 1945.

2. JOINT CASUALTY AND COMPASSIONATE CENTRE

Il Joint Casualty and Compassionate Centre costituisce il punto di riferimento centrale per le notizie date dal Ministero della Difesa sulle vittime e sugli aspetti collegati. La Sezione si occupa inoltre delle licenze per il recupero di velivoli militari, risponde a domande relative agli aspetti storici delle vittime di tutte le Forze Armate ed ha competenza per la manutenzione delle lapidi tombali dei periodi fra le due guerre e del dopoguerra.

Gli aspetti storici delle vittime appartenenti a tutte le Forze Armate consistono nel rintracciare i parenti degli equipaggi aerei dispersi in battaglia negli anni di guerra in occasione del ritrovamento di resti, nel rispondere a domande relative alle registrazioni nei libri commemorativi. Le tumulazioni o le cerimonie funebri, secondo il caso, vengono organizzate dalla Sezione, in collaborazione con le unità militari britanniche e/o le Ambasciate britanniche. Negli ultimi anni, queste cerimonie sono state celebrate nel Regno Unito, in Germania, Danimarca, Belgio ed Islanda.

3. LA COMMONWEALTH WARGRAVES COMMISSION

La Commissione fu istituita per Decreto Reale nel 1917. Rientrano nelle sue competenze la segnalazione e manutenzione delle tombe dei membri delle forze armate del Commonwealth deceduti nelle due guerre mondiali, la costruzione di monumenti commemorativi per i militari andati dispersi ed il mantenimento di annotazioni e registri, compresa, dopo la seconda guerra mondiale, la registrazione delle Vittime della Guerra Civile. Per maggiori informazioni, consultare il sito www.cwgc.org

4. IL QUEENS COLOUR SQUADRON DELLA ROYAL AIR FORCE

Il Queen's Colour Squadron fa parte del Reggimento della RAF e detiene un ruolo operativo e cerimoniale. Nell’ambito del suo ruolo operativo, è una squadriglia da campo per la difesa della RAF e di altre risorse sul terreno dalle forze nemiche. Nell’ambito del suo ruolo cerimoniale, la Squadriglia mette a disposizione Guardie d’Onore ai membri della Famiglia Reale, ai Capi di Stato in visita e ad alti esponenti civili e militari.

Fra i compiti della squadriglia ci sono state le guardie d’onore reali per l’Emiro del Qatar, il Re dell’Arabia Saudita ed i Presidenti di America, Francia, Germania, Italia ed USSR. Inoltre, nel corso della sua breve storia, la Squadriglia ha avuto l’onore di assolvere a responsabilità pubbliche per almeno 20 periodi a partire dal 1977, a St. James' Palace, alla Torre di Londra ed al Castello di Windsor.

La Squadriglia fornisce inoltre Carpet Guards, Lining and Funeral Parties e partecipa alle funzioni principali per la Battle of Britain ed alla Sfilata del Cenotafio nella Domenica della Rimembranza.

5. ESECUZIONE DEL SILENZIO

Il Silenzio è fra le numerose esecuzioni per tromba facenti parte della tradizione militare, che contraddistinguono le fasi della giornata. Mentre la "Sveglia" segnalava l'inizio della giornata del soldato, il "Silenzio" ne segnalava il termine. Si riteneva originariamente che il Silenzio facesse parte di una procedura più elaborata, nota nell'Esercito britannico come la "Ritirata", le cui origini risalgono al XVII secolo.

6. DISTINGUISHED FLYING CROSS (DFC)

La Distinguished Service Cross, la Military Cross e la Distinguished Flying Cross sono riconoscimenti del coraggio dimostrato nel corso di operazioni militari per mare, terra o aria. La Distinguished Service Cross venne istituita nel 1901, la Military Cross nel 1914 e la Distinguished Flying Cross nel 1918. Vengono assegnate *"al valore dimostrato nel corso di operazioni attive contro il nemico."*

7. POST NOMINAL – Riserva Volontari (VR)

Fondata il 30 luglio 1936, la Riserva Volontari della Royal Air Force era costituita dalle migliaia di uomini e donne pronti a servire, e salvare, volontariamente il proprio Paese minacciato da un nemico estremamente potente ed implacabile. Hanno imparato a volare nei fine settimana e nel tempo libero. Durante la seconda guerra mondiale, mezzo milione di questi "combattenti del fine settimana" ha prestato servizio nella RAF nell'ambito della RAFVR. Un corpo di ufficiali della RAF su sei proveniva dalle loro fila. Undici di essi sono stati insigniti della Victoria Cross, la massima onorificenza assegnata dal paese. Le VR sono passate alla storia il 5 aprile 1997, con l'inserimento della forza nella Royal Auxiliary Air Force.